

Les ouvrages de balisage des eaux, sauf les très petits, sont énumérés dans les trois publications annuelles du Ministère des Transports portant sur la côte de l'Atlantique, les eaux intérieures et la côte du Pacifique respectivement. Un tableau sommaire des signaux maritimes de danger maintenus au Canada au cours des années fiscales 1929-40 est donné à la p. 590 de l'Annuaire de 1941.

Beaucoup de travaux ont été entrepris pour améliorer les eaux navigables: dragage des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages préventifs pour maintenir et contrôler le niveau des eaux. L'entreprise probablement la plus importante de cette nature a été le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Un outillage flottant considérable est en service pour maintenir et améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer pour la navigation océanique. A ces perfectionnements apportés à la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion, et le contrôle des voies et des ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan.

### 1.—Durée de la saison de navigation dans le chenal du St-Laurent, 1912-41

Nota.—Pour les années 1882-1911, voir l'Annuaire du Canada de 1934-35, p. 770.

Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal <sup>1</sup>	Première arrivée océanique, port de Montréal	Dernier départ océanique, port de Montréal	Année	Chenal ouvert entre Québec et Montréal <sup>1</sup>	Première arrivée océanique, port de Montréal	Dernier départ océanique, port de Montréal
1912.....	Avril 29	Avril 30	Déc. 3	1927.....	Avril 11	Avril 12	Déc. 6
1913.....	" 14	" 19	Nov. 29	1928.....	" 26	" 26	" 9
1914.....	" 25	" 29	Déc. 4	1929.....	" 10	" 20	" 7
1915.....	" 14	" 30	" 11	1930.....	" 12	" 21	" 12
1916.....	" 22	Mai 1	" 3	1931.....	Mars 19	" 15	" 11
1917.....	" 22	" 1	" 7	1932.....	" 27	" 14	" 8
1918.....	" 22	" 7	" 14	1933.....	" 23	" 14	" 6
1919.....	" 16	Avril 22	" 10	1934.....	" 28	" 26	" 8
1920.....	" 18	" 25	" 7	1935.....	" 30	" 15	" 9
1921.....	Mars 29	" 21	" 8	1936.....	" 28	" 13	" 11
1922.....	Avril 13	" 24	" 2	1937.....	Avril 9	" 19	" 8
1923.....	" 29	Mai 3	" 2	1938.....	" 12	" 18	" 4
1924.....	" 17	Avril 24	" 3	1939.....	" 29	" 29	" 12
1925.....	" 10	" 22	" 9	1940.....	" 23	" 24	" 5
1926.....	Mai 1	Mai 3	" 6	1941.....	" 14	" 19	" 17

<sup>1</sup> "Chenal ouvert" veut dire navigable, bien qu'il puisse y avoir encore de la glace flottante sur le fleuve.

### Sous-section 3.—Canaux

Avant la grande période de construction ferroviaire, commencée au Canada vers 1850, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les Grands Lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues de transport. Ces routes étaient coupées à certains points, nécessitant des portages. Les canaux du Canada furent construits pour éliminer les portages et les transbordements.